

# PERFIL COMPETENCIA OPERADOR GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO

## FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL OPERADOR GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO

Nombre Perfil: OPERADOR GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO

Código: P-5222-8343-008-V02

Modalidad de certificación: Parcial

Nivel cualificación: 3

Fecha vigencia: 31/05/2022

Estado Actual: Vigente

### Otros nombres

OPERADOR GRÚA GOTTWALD, OPERADOR GRÚA LIEBHERR, GRUERO.

### Requisitos

PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.

CURSO DE OPERACIÓN DE GRÚA MULTIPROPÓSITO.

LICENCIA CLASE D.

### Propósito

REALIZAR TRANSFERENCIA DE CARGA CON GRÚA MULTIPROPÓSITO, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.

### Ámbito ocupacional

PERFIL RELEVANTE PARA AQUELLAS PERSONAS QUE DESEMPEÑEN FUNCIONES LABORALES COMO OPERADOR DE GRÚA MULTIPROPÓSITO, CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES OPERAR EL EQUIPO CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS ESTABLECIDAS EN LA OPERACIÓN PORTUARIA. ENTRE SUS FUNCIONES PRINCIPALES ESTÁ LA TRANSFERENCIA DE CARGA DESDE Y HACIA (PATIO – NAVE), REPORTA A CAPATAZ, SUPERVISOR PORTUARIO O RESPONSABLE DE LA FAENA. EN EL ÁMBITO PORTUARIO SE DESEMPEÑA EN MUELLE Y NAVES.

### SECTORES ASOCIADOS

Sector	Subsector	Área productiva
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	TRANSPORTE MARÍTIMO	NO DEFINIDA

### Organismos sectoriales

- MARÍTIMO PORTUARIO - Cámara Marítima Portuaria de Chile A.G.

### UNIDADES DE COMPETENCIA

Código UCL	Nombre UCL
U-5222-8343-001-V03	APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO
U-5222-8343-017-V02	OPERAR LA GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO PARA LA CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES Y BULTOS, CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS DE SEGURIDAD DE LA FAENA
U-5222-8343-016-V02	REALIZAR LA PUESTA EN MARCHA DE LA GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL EQUIPO Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD DE LA OPERACIÓN

**CONTEXTOS DE COMPETENCIA**

**Condiciones y situaciones**

- EL OPERADOR SE DESEMPEÑA EN ALTURA Y EN CONDICIONES DE RIESGO
- LA GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO OPERA CON DISTINTOS TIPOS DE CARGAS Y ADITAMENTOS (SPREADER, GANCHO
- SE DESEMPEÑA EN DIVERSOS RECINTOS PORTUARIOS A LO LARGO DEL PAÍS
- SE DESEMPEÑA RODEADO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS
- TRABAJA EN SITUACIONES CLIMÁTICAS VARIADAS
- TRABAJA MEDIANTE MODALIDAD DE TURNOS Y EN DIVERSOS HORARIOS

**Herramientas, equipos y materiales**

- BITÁCORA DE OPERADOR DE GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO
- EQUIPO DE COMUNICACIONES
- EQUIPO DE SEGURIDAD PERSONAL, INCLUYENDO ZAPATOS DE SEGURIDAD, CASCO, PROTECTOR AUDITIVO, PROTECTOR SOLAR, CHALECO REFLECTANTE Y GAFAS DE SEGURIDAD
- LÁPIZ Y MATERIALES DE OFICINA

**Evidencia(s) Directa(s) de Proceso o Desempeño**

- \* OBSERVACIONES DE DESEMPEÑO EN EL PUESTO DE TRABAJO POR UCL COMO MÍNIMO.
- \* ENTREVISTA SEMI ESTRUCTURADA DE CONOCIMIENTOS RELEVANTES PARA EL DESEMPEÑO DEL PERFIL.
- \* ENTREVISTA A JEFE DIRECTO RESPECTO DEL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- \* ENTREVISTA DE INCIDENTES CRÍTICOS AL TRABAJADOR.
- \* EVALUACIÓN DEL JEFE DIRECTO O UN COMPAÑERO EN RELACIÓN CON EL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- \* AUTOEVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LAS COMPETENCIAS LABORALES.

**Evidencia(s) Directa(s) de Producto**

- \* BITÁCORA DE LA GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO.
- \* LISTA DE CHEQUEO PRE OPERATIVA DE LA GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO.

**Evidencia(s) Indirecta(s) de Proceso o Desempeño**

- \* PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.
- \* CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO DEL TRABAJADOR.
- \* LICENCIA CLASE D.
- \* CARTA DE RECOMENDACIÓN QUE ESPECIFIQUE EL PUESTO DE TRABAJO.
- \* CERTIFICADOS DE CAPACITACIÓN PERTINENTES AL PERFIL.

**LISTA UNIDADES DE COMPETENCIA**
**Nombre UCL: APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO**
**Código: U-5222-8343-001-V03**
**Código CIU: 5222**
**Código CIUO: 8343**
**Tipo: Transversal**
**ACTIVIDADES CLAVE**
**Actividad clave**
**Criterios de desempeño**

1.- EVALUAR LOS RIESGOS Y LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL TURNO O FAENA, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

1. Los riesgos y peligros presentados en la faena portuaria son identificados, según normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Las condiciones de funcionamiento presentadas en las instalaciones, maquinaria, herramientas y materiales son identificadas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
3. Los agentes (químicos, físicos y/o biológicos) que presentan riesgo para las personas, el medioambiente y/o la carga, son identificados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las vías de desplazamiento, zonas restringidas y zonas de seguridad son reconocidas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
5. Los riesgos, peligros, agentes y anomalías presentadas en la faena portuaria son informados, según corresponda, de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.

2.- CUMPLIR LA NORMATIVA DE SEGURIDAD PORTUARIA, SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE PARA RECINTOS PORTUARIOS.

1. Los equipos de protección personal son utilizados en los recintos portuarios y naves, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
2. Los equipos de seguridad necesarios al trabajar con cargas IMDG son utilizados durante toda la faena, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
3. Los procedimientos de operación y tránsito de equipos portuarios son aplicados, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
4. La señalética de información frente a contingencias y emergencias (accidentes, fugas, derrames, sismo, incendios, tsunamis) son identificados, según las normas de seguridad portuaria.

3.- APLICAR LOS CONTROLES PREVENTIVOS Y MEJORAS CONTINUAS DE SALUD, SEGURIDAD OCUPACIONAL Y MEDIOAMBIENTE, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN INDICACIONES DE EXPERTOS Y JEFATURA.

1. Las medidas preventivas indicadas por expertos y jefaturas son aplicadas de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Los sistemas de delimitación de zonas de trabajo son realizados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
3. Los controles de ingeniería (blindajes, distancias y equipos de seguridad) indicados por expertos y jefaturas son utilizados en la faena, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las medidas de autocuidado y cuidado mutuo son aplicadas al trabajo, según normas de seguridad y salud ocupacional.

**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**
**Competencia**
**Indicadores**

1.- CONDUCTA SEGURA Y AUTOCUIDADO. DESARROLLA SU TRABAJO CUMPLIENDO CON LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD, CON CUIDADO DE LA SALUD Y EL MEDIOAMBIENTE.

1. ACTÚA RESGUARDANDO LA SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL Y DE SU EQUIPO DE TRABAJO
2. RESPETA NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES EN EL DESARROLLO DE SU TRABAJO COTIDIANO
3. SIGUE LOS PROTOCOLOS DE INOCUIDAD E HIGIENE

**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**
**Competencia**
**Indicadores**

ALIMENTARIA PROPIOS DEL LUGAR DE TRABAJO  
 4. SIGUE LOS PROTOCOLOS Y UTILIZA LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEFINIDOS PARA EL TRABAJO

**CONOCIMIENTOS**
**Básicos**
**Técnicos**

- COMPRENSIÓN Y EXPRESIÓN COMUNICATIVA EFECTIVA.
- OPERATORIA MATEMÁTICA EQUIVALENTE A LA FORMACIÓN OBLIGATORIA ESCOLAR.
- COMPRENSIÓN LECTORA LITERAL Y DE INFERENCIA BÁSICA.

- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE CLASIFICACIÓN DE CARGAS IMDG.
- CONOCIMIENTOS DE RIESGOS Y PELIGROS EN FAENAS PORTUARIAS.
- FUNCIONES BÁSICAS DE LA DIRECTEMAR. (ROL, PROHIBICIONES, OBLIGACIONES, SANCIONES).
- INGLÉS MARÍTIMO PORTUARIO AL NIVEL DEL CURSO PORTUARIO OBLIGATORIO.
- TÉCNICAS DE CARGA Y DESCARGA EN PUERTOS.
- TÉCNICAS Y PROCEDIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS A NIVEL BÁSICO.
- CONOCIMIENTOS DE NOMENCLATURA Y SIMBOLOGÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA.

**Nombre UCL: OPERAR LA GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO PARA LA CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES Y BULTOS, CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS DE SEGURIDAD DE LA FAENA**

**Código: U-5222-8343-017-V02**

**Código CIU: 5222**

**Código CIUO: 8343**

**Tipo: Específica**

### ACTIVIDADES CLAVE

Actividad clave	Criterios de desempeño
1.- 1.RECEPCIONAR LAS INSTRUCCIONES RESPECTO DE LA FAENA A REALIZAR, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE TRANSFERENCIA DE CARGA.	1. 1.1.Las instrucciones entregadas por la jefatura son aplicadas en la jornada de trabajo, de acuerdo a procedimiento de transferencia de carga. 2. 1.2.Las dudas presentadas en la operación son resueltas con la jefatura a cargo, según procedimiento portuario y de transferencia de carga. 3. 1.3.Las instrucciones recibidas del Portalonero por radio o lenguaje de señas son ejecutadas, respetando las indicaciones de seguridad de la faena.
2.- 2.DESPLAZAR LA GRÚA AL ÁREA DE TRABAJO, SEGÚN INSTRUCCIONES DE SUPERVISOR.	1. 2.1.El cable de energía eléctrica de la grúa móvil es desconectado antes de su desplazamiento, cumpliendo normas de seguridad. 2. 2.2.La grúa es desplazada, desde su lugar de aparcamiento al lugar de trabajo o a otra faena, según las instrucciones del Supervisor y/o Portalonero respetando las normas de seguridad. 3. 2.3.El sistema de fijación al piso de la grúa móvil es desplegado o retraído, según las necesidades de la faena, respetando los procedimientos de s seguridad.
3.- 3.REALIZAR LA CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES Y BULTOS, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.	1. 3.1.El entorno de trabajo es chequeado, para asegurar el desplazamiento inicial y la maniobrabilidad de la grúa móvil, según procedimientos de seguridad. 2. 3.2.La carga es tomada con la grúa móvil, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria. 3. 3.3.La carga es transferida con la grúa móvil, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria. 4. 3.4.La carga es entregada con la grúa móvil, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.

### COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia	Indicadores
1.- COMUNICACIÓN EFECTIVA - CANALIZAR CLARA Y COMPRENSIBLEMENTE IDEAS Y OPINIONES HACIA LOS DEMÁS A TRAVÉS DEL DISCURSO HABLADO DE FORMA PERSONAL O A TRAVÉS DE TICS. null	1. CAPTAR LA ATENCIÓN DEL INTERLOCUTOR ANTES DE EMITIR EL MENSAJE 2. DAR Y RECIBIR FEED-BACK 3. EXPRESAR IDEAS CON ORDEN 4. IDENTIFICAR CON CLARIDAD Y ACIERTO LOS CONTENIDOS DE LA PROPIA COMUNICACIÓN 5. PRECISAR EL MENSAJE ORAL Y HABLAR CON PRECISIÓN

**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**

Competencia	Indicadores
2.- SENTIDO DE LA URGENCIA - PERCIBIR LA URGENCIA REAL DE DETERMINADAS TAREAS Y ACTUAR DE MANERA CONSECUENTE PARA ALCANZAR SU REALIZACIÓN EN PLAZOS MUY BREVES DE TIEMPO. null	1. APLICAR PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA DE FORMA OPORTUNA 2. DAR PRIORIDAD A AQUELLOS QUE LA TIENEN 3. EVITA LAS CONDICIONES INSEGURAS DETECTADAS O AVISADAS POR OTROS 4. FACILITAR DATOS E INFORMACIÓN EN LOS PLAZOS REQUERIDOS, AUN CUANDO SEAN BREVES O INSUFICIENTES 5. INFORMA DE FORMA INMEDIATA Y OPORTUNA LOS PROBLEMAS DE SEGURIDAD DETECTADOS EN EL TRASCURSO DE LAS TAREAS 6. PERCIBIR LA NECESIDAD DE LA INFORMACIÓN O RESULTADO QUE SE LE PIDE EN TIEMPO BREVE PARA LA CONTINUIDAD DEL TRABAJO DE LOS DEMÁS 7. USA LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES DE FORMA PRECISA Y RESPETUOSA
3.- TRABAJO EN EQUIPO - CAPACIDAD PARA PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN EL LOGRO DE METAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA. CAPACIDAD PARA PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN EL LOGRO DE METAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA. IMPLICA DEMOSTRAR UNA ACTITUD DE COOPERACIÓN PARA GENERAR COORDINACIÓN Y FACILITAR LA TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN Y EL LOGRO DE OBJETIVOS. null	1. AYUDAR A LOS COMPAÑEROS Y COMPENSAR SUS "CARENCIAS" 2. DAR PRIORIDAD A LAS TAREAS QUE AFECTAN AL TRABAJO 3. FACILITAR A LOS RESPONSABLES DE OTROS DEPARTAMENTOS LAS IDEAS QUE SE TENGAN PARA LA RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS QUE CONSIDERAMOS SE LES PUEDAN PLANTEAR 4. FOMENTAR EL APOYO EN DIFICULTADES DE OTROS MIEMBROS DE LA EMPRESA, A TRAVÉS DE CRUCES DE EXPERIENCIAS EN LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS ESPECÍFICOS 5. SUPEDITAR LOS OBJETIVOS PROPIOS A LOS DEL EQUIPO 6. TRANSMITIR INFORMACIÓN PRECISA Y CLARA 7. TRATAR LOS REQUERIMIENTOS DE OTROS DEPARTAMENTOS CON LA MISMA CELERIDAD, PRESIÓN, ETCÉTERA, CON QUE DESEAMOS QUE SEAN TRATADAS LAS NUESTRAS

**CONOCIMIENTOS**

Básicos	Técnicos
- CAPACIDAD DE COMPRESIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS. - CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES. - CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL. - OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN) - SABER LEER Y ESCRIBIR.	- CONOCIMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE ACOPIO. - CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA). - CONOCIMIENTOS DE ADITAMENTOS DE LA GRÚA MULTIPROPÓSITO (SPREADER, DRAGA, GANCHOS, ESLINGAS, CADENAS, PUNTOS DE AMARRE (ROSCA) Y OTROS ACCESORIOS DE AMARRE Y SUJECIÓN). - CONOCIMIENTOS DE CONDICIONES AMBIENTALES APLICADAS A OPERACIÓN DE EQUIPOS (VELOCIDAD DEL VIENTO, MAREJADAS, PRECIPITACIONES) - CONOCIMIENTOS DE FÍSICA APLICADA A OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA PESADA. (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA) - CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE

CONOCIMIENTOS

Básicos

Técnicos

- SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE)
- 
- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO.
- 
- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO, VIRAJES)
- 
- CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST)
- 
- DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO)
- 
- OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA GRÚA MULTIPROPÓSITO.

**Nombre UCL: REALIZAR LA PUESTA EN MARCHA DE LA GRÚA MÓVIL MULTIPROPÓSITO SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL EQUIPO Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD DE LA OPERACIÓN**

**Código: U-5222-8343-016-V02**

**Código CIU: 5222**

**Código CIUO: 8343**

**Tipo: Específica**

### ACTIVIDADES CLAVE

#### Actividad clave

#### Criterios de desempeño

1.- REALIZAR CHEQUEOS PRE OPERATIVOS A LA GRÚA MÓVIL (LIEBHERR, GOTTWALD U OTRA), SEGÚN INDICACIONES DEL FABRICANTE Y NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. Los niveles de aceite y agua son chequeados visualmente, según indicaciones del fabricante y/o encargados de mantención.
2. El estado de la carrocería, de los neumáticos de la grúa móvil y la desconexión del cable de energía son chequeados visualmente, según indicaciones del fabricante y/o encargados de mantención.
3. Los equipos de seguridad de la grúa móvil, como extintores, balizas y alarmas, son verificados, para asegurar su estado y operatividad.
4. Los indicadores de la grúa móvil son registradas en la lista de chequeo y/o bitácora del equipo al inicio de las faenas, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
5. El sistema de izaje y los accesorios de la grúa móvil son chequeados al inicio de la faena, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
6. El estado de los sistemas de izaje, seguridad, aditamentos y otros, son informados y registrados, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.

2.- CHEQUEAR EQUIPOS DE COMUNICACIÓN DE LA GRÚA MÓVIL, SEGÚN INDICACIONES DEL FABRICANTE Y NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. El equipo de radio y canal de comunicaciones de la grúa móvil es chequeado según los procedimientos del puerto.
2. La comunicación con el Portalonero es verificada, según los procedimientos de la operación portuaria.
3. El equipo de comunicaciones es operado, según el procedimiento portuario de transferencia de información.

### COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

#### Competencia

#### Indicadores

1.- APRENDIZAJE - ASIMILAR NUEVA INFORMACIÓN EN LAS CHARLAS DE INICIO DE TURNO Y LA APLICA EN EL DESEMPEÑO DE SUS TAREAS. null

1. ADAPTARSE Y APLICAR NUEVAS TECNOLOGÍAS QUE SE IMPLANTEN EN LA EMPRESA
2. ANALIZAR Y APLICAR CIRCULARES GENERALES DE NORMAS LABORALES Y DE SEGURIDAD DE FORMA ADECUADA
3. ASIMILAR NUEVA INFORMACIÓN Y APLICARLA CORRECTAMENTE E IMITAR LA CONDUCTA DE OTRAS PERSONAS PARA MEJORAR LA PROPIA
4. COLABORA EN APRENDIZAJE DE COMPAÑEROS DE TRABAJO
5. ESCUCHAR ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
6. MODIFICAR LA PROPIA CONDUCTA DESPUÉS DE COMETER ERRORES
7. OBSERVAR DETERMINADAS CONDUCTAS EN LOS INTERLOCUTORES PARA APROVECHAR LAS SOLUCIONES APORTADAS POR ELLOS A SUS PROBLEMAS



**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**

Competencia	Indicadores
2.- SENTIDO DE URGENCIA - PERCIBIR LA URGENCIA REAL DE DETERMINADAS ÁREAS Y ACTUAR DE MANERA CONSECUENTE PARA ALCANZAR SU REALIZACIÓN EN PLAZOS MUY BREVES DE TIEMPO. null	1. APLICAR PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA DE FORMA OPORTUNA 2. DAR PRIORIDAD A AQUELLOS QUE LA TIENEN 3. EVITA LAS CONDICIONES INSEGURAS DETECTADAS O AVISADAS POR OTROS 4. FACILITAR DATOS E INFORMACIÓN EN LOS PLAZOS REQUERIDOS, AUN CUANDO SEAN BREVES O INSUFICIENTES 5. INFORMA DE FORMA INMEDIATA Y OPORTUNA LOS PROBLEMAS DE SEGURIDAD DETECTADOS EN EL TRASCURSO DE LAS TAREAS 6. PERCIBIR LA NECESIDAD DE LA INFORMACIÓN O RESULTADO QUE SE LE PIDE EN TIEMPO BREVE PARA LA CONTINUIDAD DEL TRABAJO DE LOS DEMÁS 7. USA LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES DE FORMA PRECISA Y RESPETUOSA

**CONOCIMIENTOS**

Básicos	Técnicos
- CAPACIDAD DE COMPRENSIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS. - CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES. - CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL. - OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN) - SABER LEER Y ESCRIBIR.	- CONOCER LAS RESISTENCIAS DE CARGA Y SUPERFICIES DE DESPLAZAMIENTO. - CONOCER MANEJO DE SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA. - CONOCIMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE ACOPIO. - CONOCIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN. - CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA). - CONOCIMIENTOS DE ADITAMENTOS DE LA GRÚA MULTIPROPÓSITO (SPREADER, DRAGA, GANCHOS, ESLINGAS, CADENAS, PUNTOS DE AMARRE (ROSCA) Y OTROS ACCESORIOS DE AMARRE Y SUJECIÓN). - CONOCIMIENTOS DE CONDICIONES AMBIENTALES APLICADAS A OPERACIÓN DE EQUIPOS (VELOCIDAD DEL VIENTO, MAREJADAS, PRECIPITACIONES) - CONOCIMIENTOS DE FÍSICA APLICADA A OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA PESADA. (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA) - CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE) - CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO. - CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.

## CONOCIMIENTOS

## Básicos

## Técnicos

- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO, VIRAJES)
- CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST)
- DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO)
- NOMENCLATURA NÁUTICA.
- OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
- SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS PELIGROSAS.
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA GRÚA MULTIPROPÓSITO.