

PERFIL COMPETENCIA OPERADOR GRÚA RTG

FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL OPERADOR GRÚA RTG

Nombre Perfil: OPERADOR GRÚA RTG

Código: P-5222-8343-007-V02

Modalidad de certificación: Parcial

Nivel cualificación: 3

Fecha vigencia: 31/05/2022

Estado Actual: Vigente

Otros nombres

GRUERO, OPERADOR DE GRÚA, OPERADOR GRÚA PÓRTICO SOBRE RUEDAS.

Requisitos

PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.

CURSO OPERACIÓN DE GRÚA RTG.

LICENCIA CLASE D.

Propósito

REALIZAR TRANSFERENCIA DE CARGA GRÚA RTG, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.

Ámbito ocupacional

PERFIL RELEVANTE PARA AQUELLAS PERSONAS QUE DESEMPEÑEN FUNCIONES LABORALES COMO OPERADOR DE GRÚA RTG CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES OPERAR EL EQUIPO CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS ESTABLECIDAS EN LA OPERACIÓN PORTUARIA. ENTRE SUS FUNCIONES PRINCIPALES ESTÁ LA TRANSFERENCIA DE CARGA DESDE Y HACIA (PATIO – MUELLE), REPORTA A CAPATAZ, SUPERVISOR PORTUARIO O RESPONSABLE DE LA FAENA. EN EL ÁMBITO PORTUARIO SE DESEMPEÑA EN PATIO.

SECTORES ASOCIADOS

Sector	Subsector	Área productiva
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	TRANSPORTE MARÍTIMO	NO DEFINIDA

Organismos sectoriales

- MARÍTIMO PORTUARIO - Cámara Marítima Portuaria de Chile A.G.

UNIDADES DE COMPETENCIA

Código UCL	Nombre UCL
U-5222-8343-001-V03	APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO
U-5222-8343-018-V02	REALIZAR LA PUESTA EN MARCHA DE LA GRÚA RTG SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL EQUIPO Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD DE LA OPERACIÓN
U-5222-8343-019-V02	OPERAR LA GRÚA RTG PARA APILAR Y TRASFERIR CONTENEDORES, CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS DE SEGURIDAD DE LA FAENA

CONTEXTOS DE COMPETENCIA**Condiciones y situaciones**

- EL OPERADOR SE DESEMPEÑA EN ALTURA Y EN CONDICIONES DE RIESGO
- LA GRÚA RTG OPERA LA TRASFERENCIA DE DISTINTOS TIPOS DE CONTENEDORES
- SE DESEMPEÑA EN DIVERSOS RECINTOS PORTUARIOS A LO LARGO DEL PAÍS
- SE DESEMPEÑA RODEADO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS
- TRABAJA EN SITUACIONES CLIMÁTICAS VARIADAS
- TRABAJA MEDIANTE MODALIDAD DE TURNOS Y EN DIVERSOS HORARIOS

Herramientas, equipos y materiales

- BITÁCORA DE OPERADOR DE GRÚA RTG
- EQUIPO DE COMUNICACIONES
- EQUIPO DE SEGURIDAD PERSONAL, INCLUYENDO ZAPATOS DE SEGURIDAD, CASCO, PROTECTOR AUDITIVO, PROTECTOR SOLAR, CHALECO REFLECTANTE Y GAFAS DE SEGURIDAD
- LÁPIZ Y MATERIALES DE OFICINA

Evidencia(s) Directa(s) de Proceso o Desempeño

- * OBSERVACIONES DE DESEMPEÑO EN EL PUESTO DE TRABAJO POR UCL COMO MÍNIMO.
- * ENTREVISTA SEMI ESTRUCTURADA DE CONOCIMIENTOS RELEVANTES PARA EL DESEMPEÑO DEL PERFIL.
- * ENTREVISTA A JEFE DIRECTO RESPECTO DEL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- * ENTREVISTA DE INCIDENTES CRÍTICOS AL TRABAJADOR.
- * EVALUACIÓN DEL JEFE DIRECTO O UN COMPAÑERO EN RELACIÓN CON EL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- * AUTOEVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LAS COMPETENCIAS LABORALES.

Evidencia(s) Directa(s) de Producto

- * BITÁCORA DE LA GRÚA RTG.
- * LISTA DE CHEQUEO PRE OPERATIVA DE LA GRÚA RTG.

Evidencia(s) Indirecta(s) de Proceso o Desempeño

- * PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.
- * CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO DEL TRABAJADOR.
- * LICENCIA CLASE D.
- * CARTA DE RECOMENDACIÓN QUE ESPECIFIQUE EL PUESTO DE TRABAJO.
- * CERTIFICADOS DE CAPACITACIÓN PERTINENTES AL PERFIL.

LISTA UNIDADES DE COMPETENCIA
Nombre UCL: APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO
Código: U-5222-8343-001-V03
Código CIU: 5222
Código CIUO: 8343
Tipo: Transversal
ACTIVIDADES CLAVE
Actividad clave
Criterios de desempeño

1.- EVALUAR LOS RIESGOS Y LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL TURNO O FAENA, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

1. Los riesgos y peligros presentados en la faena portuaria son identificados, según normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Las condiciones de funcionamiento presentadas en las instalaciones, maquinaria, herramientas y materiales son identificadas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
3. Los agentes (químicos, físicos y/o biológicos) que presentan riesgo para las personas, el medioambiente y/o la carga, son identificados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las vías de desplazamiento, zonas restringidas y zonas de seguridad son reconocidas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
5. Los riesgos, peligros, agentes y anomalías presentadas en la faena portuaria son informados, según corresponda, de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.

2.- CUMPLIR LA NORMATIVA DE SEGURIDAD PORTUARIA, SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE PARA RECINTOS PORTUARIOS.

1. Los equipos de protección personal son utilizados en los recintos portuarios y naves, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
2. Los equipos de seguridad necesarios al trabajar con cargas IMDG son utilizados durante toda la faena, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
3. Los procedimientos de operación y tránsito de equipos portuarios son aplicados, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
4. La señalética de información frente a contingencias y emergencias (accidentes, fugas, derrames, sismo, incendios, tsunamis) son identificados, según las normas de seguridad portuaria.

3.- APLICAR LOS CONTROLES PREVENTIVOS Y MEJORAS CONTINUAS DE SALUD, SEGURIDAD OCUPACIONAL Y MEDIOAMBIENTE, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN INDICACIONES DE EXPERTOS Y JEFATURA.

1. Las medidas preventivas indicadas por expertos y jefaturas son aplicadas de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Los sistemas de delimitación de zonas de trabajo son realizados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
3. Los controles de ingeniería (blindajes, distancias y equipos de seguridad) indicados por expertos y jefaturas son utilizados en la faena, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las medidas de autocuidado y cuidado mutuo son aplicadas al trabajo, según normas de seguridad y salud ocupacional.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

1.- CONDUCTA SEGURA Y AUTOCUIDADO. DESARROLLA SU TRABAJO CUMPLIENDO CON LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD, CON CUIDADO DE LA SALUD Y EL MEDIOAMBIENTE.

1. ACTÚA RESGUARDANDO LA SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL Y DE SU EQUIPO DE TRABAJO
2. RESPETA NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES EN EL DESARROLLO DE SU TRABAJO COTIDIANO
3. SIGUE LOS PROTOCOLOS DE INOCUIDAD E HIGIENE

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

ALIMENTARIA PROPIOS DEL LUGAR DE TRABAJO
 4. SIGUE LOS PROTOCOLOS Y UTILIZA LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEFINIDOS PARA EL TRABAJO

CONOCIMIENTOS
Básicos
Técnicos

- COMPRENSIÓN Y EXPRESIÓN COMUNICATIVA EFECTIVA.
- OPERATORIA MATEMÁTICA EQUIVALENTE A LA FORMACIÓN OBLIGATORIA ESCOLAR.
- COMPRENSIÓN LECTORA LITERAL Y DE INFERENCIA BÁSICA.

- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE CLASIFICACIÓN DE CARGAS IMDG.
- CONOCIMIENTOS DE RIESGOS Y PELIGROS EN FAENAS PORTUARIAS.
- FUNCIONES BÁSICAS DE LA DIRECTEMAR. (ROL, PROHIBICIONES, OBLIGACIONES, SANCIONES).
- INGLÉS MARÍTIMO PORTUARIO AL NIVEL DEL CURSO PORTUARIO OBLIGATORIO.
- TÉCNICAS DE CARGA Y DESCARGA EN PUERTOS.
- TÉCNICAS Y PROCEDIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS A NIVEL BÁSICO.
- CONOCIMIENTOS DE NOMENCLATURA Y SIMBOLOGÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA.

Nombre UCL: REALIZAR LA PUESTA EN MARCHA DE LA GRÚA RTG SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL EQUIPO Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD DE LA OPERACIÓN

Código: U-5222-8343-018-V02

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8343

Tipo: Específica

ACTIVIDADES CLAVE

Actividad clave

Criterios de desempeño

1.- 1.REALIZAR CHEQUEOS PRE OPERATIVOS A LA GRÚA RTG, SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIAS.

1. 1.1.Los niveles de aceite y agua son chequeados visualmente, según indicaciones del fabricante y encargados de mantención.
2. 1.2.El estado de la carrocería y de los neumáticos de la grúa RTG son chequeados visualmente, según indicaciones del fabricante y encargados de mantención.
3. 1.3.Los equipos de seguridad de la grúa RTG, como extintores, cuerda de auto rescate, balizas y alarmas, son verificados, para asegurar su estado y operatividad, según las indicaciones del fabricante y las normas de seguridad del puerto.
4. 1.4.Las novedades observadas en la lista de chequeo y/o bitácora del equipo son registradas al inicio de las faenas, según procedimiento de operación de equipos y de seguridad.
5. 1.5.La operatividad del sistema de traslado del carro es chequeada a través de la pluma, para verificar que los límites de fin de carrera estén operativos, según los procedimientos de seguridad.
6. 1.6.El entorno de trabajo es chequeado, para asegurar el desplazamiento inicial y la maniobrabilidad de la grúa RTG, según procedimientos de seguridad.

2.- 2.CHEQUEAR EQUIPOS DE COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN DE LA GRÚA RTG, SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIAS.

1. 2.1.El equipo de radio y canal de comunicaciones de la grúa RTG es chequeado, según los procedimientos de comunicaciones.
2. 2.2.La comunicación con el Portalonero es verificada, según los procedimientos de la operación portuaria.
3. 2.3.Las condiciones de funcionamiento del tracker son verificadas, según las indicaciones del fabricante (cuando corresponda).
4. 2.4.El equipo de comunicaciones es operado, según el procedimiento portuario de transferencia de información.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia

Indicadores

1.- EFECTIVIDAD PERSONAL. EJECUTA SU TRABAJO DE FORMA RESPONSABLE Y AUTÓNOMA Y TRABAJA EN BASE A UNA PLANIFICACIÓN PREVIA.

1. CUMPLE CON ASPECTOS FORMALES RELACIONADOS CON SU TRABAJO
2. CUMPLE LAS TAREAS ASIGNADAS DE FORMA RESPONSABLE
3. MUESTRA UNA CONDUCTA RESPONSABLE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS
4. TRABAJA EN FORMA AUTÓNOMA DE ACUERDO A PLANIFICACIONES E INSTRUCCIONES

2.- INICIATIVA Y APRENDIZAJE PERMANENTE. APLICA EN SU TRABAJO NUEVOS APRENDIZAJES PARA SU DESARROLLO PERSONAL Y LABORAL, ADAPTÁNDOSE A UN ENTORNO CAMBIANTE.

1. INCORPORA LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES ADQUIRIDAS PARA SU MEJORAMIENTO CONTINUO EN EL ÁMBITO PERSONAL Y PROFESIONAL
2. MUESTRA INTERÉS POR MANTENER UN APRENDIZAJE CONTINUO
3. SE ADAPTA A SITUACIONES NUEVAS

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

3.- TRABAJO EN EQUIPO. PARTICIPA Y TRABAJA COLABORATIVAMENTE EN LAS TAREAS QUE LE CORRESPONDEN, ORIENTADO A OBJETIVOS COMUNES Y AL FORTALECIMIENTO DEL EQUIPO.

1. GENERA VÍNCULOS Y AMBIENTES DE TRABAJO COLABORATIVOS Y DE CONFIANZA.
2. MUESTRA RESPETO POR LA DIVERSIDAD.
3. SOLICITA Y OFRECE COLABORACIÓN PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL EQUIPO.

CONOCIMIENTOS
Básicos
Técnicos

- CAPACIDAD DE COMPRENSIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS.
- CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES.
- CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL.
- OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN)
- SABER LEER Y ESCRIBIR.

- CONOCER LAS RESISTENCIAS DE CARGA Y SUPERFICIES DE DESPLAZAMIENTO.
- CONOCIMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE ACOPIO.
- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA).
- CONOCIMIENTOS DE ADITAMENTOS DE LA GRÚA RTG (SPREADER Y OTROS ACCESORIOS DE AMARRE Y SUJECCIÓN).
- CONOCIMIENTOS DE CONDICIONES AMBIENTALES APLICADAS A OPERACIÓN DE EQUIPOS (VELOCIDAD DEL VIENTO, MAREJADAS, PRECIPITACIONES)
- CONOCIMIENTOS DE FÍSICA APLICADA A OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA PESADA. (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA)
- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE)
- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO.
- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO.)
- CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST)
- DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO)
- OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
- TIPOS Y CARACTERÍSTICAS DE CONTENEDORES.
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA GRÚA PÓRTICO.

Nombre UCL: OPERAR LA GRÚA RTG PARA APILAR Y TRASFERIR CONTENEDORES, CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS DE SEGURIDAD DE LA FAENA

Código: U-5222-8343-019-V02

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8343

Tipo: Específica

ACTIVIDADES CLAVE

Actividad clave

Criterios de desempeño

1.- 1.RECEPCIONAR LAS INSTRUCCIONES RESPECTO DE LA FAENA A REALIZAR, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE TRANSFERENCIA DE CARGA.

1. 1.1.Las instrucciones entregadas por la jefatura a cargo son aplicadas en la jornada de trabajo, de acuerdo a procedimiento de transferencia de carga.
2. 1.2.Las instrucciones recibidas del Portalonero por radio o lenguaje de señas son ejecutadas, respetando las indicaciones de seguridad de la faena.
3. 1.3.Las dudas que surgen de la charla de inicio de la faena (si hubiese) son consultadas y resueltas con la jefatura a cargo, según procedimientos portuarios y de transferencia de carga.

2.- 2.CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LOS CONTENEDORES A TRANSFERIR, SEGÚN CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE LOS CONTENEDORES Y NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. 2.1.Las condiciones físicas del contenedor son inspeccionadas, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.
2. 2.2.La particularidad del contenedor es chequeada (peso, tipo de carga, destino), según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.
3. 2.3.Las condiciones del contenedor son informadas, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.

3.- 3.REALIZAR EL APILADO Y TRANSFERENCIA DE CONTENEDORES, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. 3.1.La carga es tomada con la grúa RTG, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.
2. 3.2.La maniobra de transferencia de carga es realizada con la grúa RTG, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.
3. 3.3.La carga es transferida con la grúa RTG, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.
4. 3.4.La carga es entregada con la grúa RTG, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia

Indicadores

1.- COMUNICACIÓN EFECTIVA - CANALIZAR CLARA Y COMPRENSIBLEMENTE IDEAS Y OPINIONES HACIA LOS DEMÁS A TRAVÉS DEL DISCURSO HABLADO DE FORMA PERSONAL O A TRAVÉS DE TICS. null

1. CAPTAR LA ATENCIÓN DEL INTERLOCUTOR ANTES DE EMITIR EL MENSAJE
2. DAR Y RECIBIR FEED-BACK
3. EXPRESAR IDEAS CON ORDEN
4. IDENTIFICAR CON CLARIDAD Y ACIERTO LOS CONTENIDOS DE LA PROPIA COMUNICACIÓN
5. PRECISAR EL MENSAJE ORAL Y HABLAR CON PRECISIÓN

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

2.- TOLERANCIA AL ESTRÉS - SOPORTAR CON BUEN ÁNIMO Y RESULTADOS POSITIVOS LA ACUMULACIÓN DE CAMPAÑAS CON FALTA DE MEDIOS HUMANOS E INSTRUMENTALES, MANTENIENDO UNA APROXIMACIÓN LÓGICA Y CONTROLADA A LOS PROBLEMAS DIFÍCILES DE RESOLVER Y A LAS SITUACIONES INTERPERSONALES VIOLENTAS Y/O DESAGRADABLES. null

1. MANTENER UN RITMO DE TRABAJO PERMANENTE DURANTE EL TURNO DE TRABAJO
2. MANTENER UNA APROXIMACIÓN LÓGICA Y CONTROLADA EN LA OPERACIÓN DEL EQUIPO EN DIVERSAS SITUACIONES DE PRESIÓN POR DIFICULTADES, RENDIMIENTO, CLIMA, ETC
3. OPERAR LA GRÚA RTG CON PRECISIÓN Y DE FORMA SEGURA DURANTE TODO EL TURNO, A PESAR DEL CANSANCIO Y LAS ADVERSIDADES PROPIAS DEL DESEMPEÑO DEL ROL
4. SEGUIR ACTUANDO CON EFICACIA BAJO LA PRESIÓN DEL TIEMPO Y HACIENDO FRENTE AL DESACUERDO, LA OPOSICIÓN Y LA ADVERSIDAD Y SOBRE TODO, SIN MOSTRAR LOS EFECTOS DEL CANSANCIO, TANTO EN LA DIMENSIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL DE LA CONDUCTA, COMO EN SUS MANIFESTACIONES PSICOSOMÁTICAS EFICAZMENTE
5. SOPORTAR CON RESULTADOS POSITIVOS LA PRESIÓN POR TRASFERIR CARGA DURANTE LA FAENA

3.- TRABAJO EN EQUIPO - CAPACIDAD PARA PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN EL LOGRO DE METAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA. IMPLICA DEMOSTRAR UNA ACTITUD DE COOPERACIÓN PARA GENERAR COORDINACIÓN Y FACILITAR LA TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN Y EL LOGRO DE OBJETIVOS. null

1. AYUDAR A LOS COMPAÑEROS Y COMPENSAR SUS "CARENCIAS
2. DAR PRIORIDAD A LAS TAREAS QUE AFECTAN AL TRABAJO
3. FACILITAR A LOS RESPONSABLES DE OTROS DEPARTAMENTOS LAS IDEAS QUE SE TENGAN PARA LA RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS QUE CONSIDERAMOS SE LES PUEDAN PLANTEAR
4. FOMENTAR EL APOYO EN DIFICULTADES DE OTROS MIEMBROS DE LA EMPRESA, A TRAVÉS DE CRUCES DE EXPERIENCIAS EN LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS ESPECÍFICOS
5. SUPEDITAR LOS OBJETIVOS PROPIOS A LOS DEL EQUIPO
6. TRANSMITIR INFORMACIÓN PRECISA Y CLARA
7. TRATAR LOS REQUERIMIENTOS DE OTROS DEPARTAMENTOS CON LA MISMA CELERIDAD, PRESIÓN, ETCÉTERA, CON QUE DESEAMOS QUE SEAN TRATADAS LAS NUESTRAS

CONOCIMIENTOS
Básicos
Técnicos

- CAPACIDAD DE COMPRESIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS.
- CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES.
- CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL.
- OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN)
- SABER LEER Y ESCRIBIR.

- CONOCER LAS RESISTENCIAS DE CARGA Y SUPERFICIES DE DESPLAZAMIENTO.
- CONOCER MANEJO DE SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA.
- CONOCIMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE ACOPIO.
- CONOCIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN.
- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA).
- CONOCIMIENTOS DE ADITAMENTOS DE LA GRÚA RTG (SPREADER Y OTROS ACCESORIOS DE AMARRE Y SUJECIÓN).
- CONOCIMIENTOS DE CONDICIONES AMBIENTALES APLICADAS

CONOCIMIENTOS
Básicos
Técnicos

- A OPERACIÓN DE EQUIPOS (VELOCIDAD DEL VIENTO, MAREJADAS, PRECIPITACIONES)
-
- CONOCIMIENTOS DE FÍSICA APLICADA A OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA PESADA. (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA)
-
- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE)
-
- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO.
-
- CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.
-
- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO.)
-
- CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST)
-
- CONOCIMIENTOS DE PLANOS DE STACKING PORTUARIO.
-
- DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO)
-
- OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
-
- SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS PELIGROSAS.
-
- TIPOS Y CARACTERÍSTICAS DE CONTENEDORES.
-
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA GRÚA PÓRTICO.