

## PERFIL COMPETENCIA OPERADOR SHIP LOADER

### FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL OPERADOR SHIP LOADER

Nombre Perfil: OPERADOR SHIP LOADER

Código: P-5222-8343-010-V01

Modalidad de certificación: Completa

Nivel cualificación: 3

Fecha vigencia: 31/08/2022

Estado Actual: Vigente

#### Requisitos

PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### Propósito

REALIZAR TRANSFERENCIA DE CARGA A GRANEL SÓLIDO CON SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD.

#### Ámbito ocupacional

PERFIL RELEVANTE PARA AQUELLAS PERSONAS QUE DESEMPEÑEN FUNCIONES LABORALES COMO OPERADOR SHIP LOADER CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES OPERAR EL EQUIPO CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS ESTABLECIDAS EN LA OPERACIÓN PORTUARIA. ENTRE SUS FUNCIONES PRINCIPALES ESTÁ LA TRANSFERENCIA DE CARGA HACIA LA NAVE, REPORTA A CAPATAZ, SUPERVISOR PORTUARIO O RESPONSABLE DE LA FAENA. EN EL ÁMBITO PORTUARIO SE DESEMPEÑA EN MUELLE

#### SECTORES ASOCIADOS

Sector	Subsector	Área productiva
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	TRANSPORTE MARÍTIMO	NO DEFINIDA

#### Organismos sectoriales

- MARÍTIMO PORTUARIO - Cámara Marítima Portuaria de Chile A.G.

#### UNIDADES DE COMPETENCIA

Código UCL	Nombre UCL
U-5222-8343-001-V03	APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO
U-5222-8343-023-V01	REALIZAR CHEQUEO PREOPERATIVO DEL SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD
U-5222-8343-024-V01	OPERAR EL SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD

**LISTA UNIDADES DE COMPETENCIA**
**Nombre UCL: APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO**
**Código: U-5222-8343-001-V03**
**Código CIU: 5222**
**Código CIUO: 8343**
**Tipo: Transversal**
**ACTIVIDADES CLAVE**
**Actividad clave**
**Criterios de desempeño**

1.- EVALUAR LOS RIESGOS Y LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL TURNO O FAENA, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

1. Los riesgos y peligros presentados en la faena portuaria son identificados, según normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Las condiciones de funcionamiento presentadas en las instalaciones, maquinaria, herramientas y materiales son identificadas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
3. Los agentes (químicos, físicos y/o biológicos) que presentan riesgo para las personas, el medioambiente y/o la carga, son identificados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las vías de desplazamiento, zonas restringidas y zonas de seguridad son reconocidas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
5. Los riesgos, peligros, agentes y anomalías presentadas en la faena portuaria son informados, según corresponda, de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.

2.- CUMPLIR LA NORMATIVA DE SEGURIDAD PORTUARIA, SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE PARA RECINTOS PORTUARIOS.

1. Los equipos de protección personal son utilizados en los recintos portuarios y naves, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
2. Los equipos de seguridad necesarios al trabajar con cargas IMDG son utilizados durante toda la faena, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
3. Los procedimientos de operación y tránsito de equipos portuarios son aplicados, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
4. La señalética de información frente a contingencias y emergencias (accidentes, fugas, derrames, sismo, incendios, tsunamis) son identificados, según las normas de seguridad portuaria.

3.- APLICAR LOS CONTROLES PREVENTIVOS Y MEJORAS CONTINUAS DE SALUD, SEGURIDAD OCUPACIONAL Y MEDIOAMBIENTE, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN INDICACIONES DE EXPERTOS Y JEFATURA.

1. Las medidas preventivas indicadas por expertos y jefaturas son aplicadas de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Los sistemas de delimitación de zonas de trabajo son realizados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
3. Los controles de ingeniería (blindajes, distancias y equipos de seguridad) indicados por expertos y jefaturas son utilizados en la faena, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las medidas de autocuidado y cuidado mutuo son aplicadas al trabajo, según normas de seguridad y salud ocupacional.

**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**
**Competencia**
**Indicadores**

1.- CONDUCTA SEGURA Y AUTOCAUIDADO. DESARROLLA SU TRABAJO CUMPLIENDO CON LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD, CON CUIDADO DE LA SALUD Y EL MEDIOAMBIENTE.

1. ACTÚA RESGUARDANDO LA SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL Y DE SU EQUIPO DE TRABAJO
2. RESPETA NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES EN EL DESARROLLO DE SU TRABAJO COTIDIANO
3. SIGUE LOS PROTOCOLOS DE INOCUIDAD E HIGIENE

**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**
**Competencia**
**Indicadores**

ALIMENTARIA PROPIOS DEL LUGAR DE TRABAJO  
 4. SIGUE LOS PROTOCOLOS Y UTILIZA LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEFINIDOS PARA EL TRABAJO

**CONOCIMIENTOS**
**Básicos**
**Técnicos**

- COMPRENSIÓN Y EXPRESIÓN COMUNICATIVA EFECTIVA.
- OPERATORIA MATEMÁTICA EQUIVALENTE A LA FORMACIÓN OBLIGATORIA ESCOLAR.
- COMPRENSIÓN LECTORA LITERAL Y DE INFERENCIA BÁSICA.

- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE CLASIFICACIÓN DE CARGAS IMDG.
- CONOCIMIENTOS DE RIESGOS Y PELIGROS EN FAENAS PORTUARIAS.
- FUNCIONES BÁSICAS DE LA DIRECTEMAR. (ROL, PROHIBICIONES, OBLIGACIONES, SANCIONES).
- INGLÉS MARÍTIMO PORTUARIO AL NIVEL DEL CURSO PORTUARIO OBLIGATORIO.
- TÉCNICAS DE CARGA Y DESCARGA EN PUERTOS.
- TÉCNICAS Y PROCEDIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS A NIVEL BÁSICO.
- CONOCIMIENTOS DE NOMENCLATURA Y SIMBOLOGÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA.

Nombre UCL: REALIZAR CHEQUEO PREOPERATIVO DEL SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD

Código: U-5222-8343-023-V01

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8343

Tipo: Específica

#### ACTIVIDADES CLAVE

##### Actividad clave

##### Criterios de desempeño

1.- CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DEL SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL.

1. Los sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos y electrónicos del ship loader son chequeados, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
2. Las pantallas de visualización de datos o sistemas de operación del ship loader son chequeados, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
3. Los sistemas de operación (joystick, control remoto) del ship loader son verificados, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
4. El entorno de operación del ship loader es chequeado, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
5. Las informaciones recabadas en las inspecciones son registradas, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
6. Los resultados de las inspecciones al equipo son informados a la jefatura a cargo, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.

2.- CHEQUEAR ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL.

1. El botón de paradas de emergencias es chequeado que este operativo y al alcance, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
2. El radio de operación del ship loader es chequeado, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
3. Las vías de acceso y escape son chequeadas para verificar que estén libres y despejadas, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.

3.- REALIZAR MANIOBRAS PREOPERATIVAS CON EL SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE TRANSFERENCIA DE INFORMACIÓN.

1. La operatividad de los sensores del ship loader son chequeadas, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
2. El ship loader es probado en vacío realizando las maniobras de giro radial, levante, bajada, entrar pluma, sacar pluma, avance telescópico y parada de emergencia, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
3. Las maniobras de trimeo con el ship loader son realizadas en vacío, según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.

#### COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

##### Competencia

##### Indicadores

1.- EFECTIVIDAD PERSONAL. EJECUTA SU TRABAJO DE FORMA RESPONSABLE Y AUTÓNOMA Y TRABAJA EN BASE A UNA PLANIFICACIÓN PREVIA.

1. CUMPLE CON ASPECTOS FORMALES RELACIONADOS CON SU TRABAJO
2. CUMPLE LAS TAREAS ASIGNADAS DE FORMA RESPONSABLE
3. MUESTRA UNA CONDUCTA RESPONSABLE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS

**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**
**Competencia**
**Indicadores**

2.- INICIATIVA Y APRENDIZAJE PERMANENTE. APLICA EN SU TRABAJO NUEVOS APRENDIZAJES PARA SU DESARROLLO PERSONAL Y LABORAL, ADAPTÁNDOSE A UN ENTORNO CAMBIANTE.

4. TRABAJA EN FORMA AUTÓNOMA DE ACUERDO A PLANIFICACIONES E INSTRUCCIONES

1. INCORPORA LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES ADQUIRIDAS PARA SU MEJORAMIENTO CONTINUO EN EL ÁMBITO PERSONAL Y PROFESIONAL
2. MUESTRA INTERÉS POR MANTENER UN APRENDIZAJE CONTINUO
3. SE ADAPTA A SITUACIONES NUEVAS
4. TOMA LA INICIATIVA Y PROPONE IDEAS INNOVADORAS O NUEVAS FORMAS DE HACER LAS COSAS

3.- TRABAJO EN EQUIPO. PARTICIPA Y TRABAJA COLABORATIVAMENTE EN LAS TAREAS QUE LE CORRESPONDEN, ORIENTADO A OBJETIVOS COMUNES Y AL FORTALECIMIENTO DEL EQUIPO.

1. GENERA VÍNCULOS Y AMBIENTES DE TRABAJO COLABORATIVOS Y DE CONFIANZA.
2. MUESTRA RESPETO POR LA DIVERSIDAD.
3. SOLICITA Y OFRECE COLABORACIÓN PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL EQUIPO.

**CONOCIMIENTOS**
**Básicos**
**Técnicos**

- CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES., CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL.
- OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN), CAPACIDAD DE COMPRENSIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS.
- SABER LEER Y ESCRIBIR.

- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE FÍSICA A OPERACIÓN DEL SHIP LOADER (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA).
- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE LA DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO).
- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE MECÁNICA, ELECTRICIDAD, ELECTRÓNICA, HIDRÁULICA Y NEUMÁTICA EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SHIP LOADER.
- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE (GIRO RADIAL, LEVANTE, BAJADA, ENTRAR PLUMA, SACAR PLUMA, AVANCE TELESCÓPICO Y PARADA DE EMERGENCIA).
- CONOCIMIENTO APLICADO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN.
- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE LLENADO DE PAUTAS DE REGISTRO Y DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST).
- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE SISTEMAS DE ENERGÍA DE LAS CINTAS TRANSPORTADORAS.
- CONOCIMIENTOS APLICADOS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO EN EL DESPLAZAMIENTO DEL SHIP LOADER.
- CONOCIMIENTOS APLICADOS Y SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS PELIGROSAS.

## CONOCIMIENTOS

## Básicos

## Técnicos

- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE NOMENCLATURA NÁUTICA.
- CONOCIMIENTOS DE LAS SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA EN EL RECINTO PORTUARIO.
- CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.
- CONOCIMIENTOS DE OPERACIÓN DE SISTEMAS DEL SHIP LOADER (PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN DE DATOS, JOYSTICKS, TELECOMANDOS, CONTROL REMOTO).
- CONOCIMIENTOS DEL MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL SHIP LOADER.

Nombre UCL: OPERAR EL SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD

Código: U-5222-8343-024-V01

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8343

Tipo: Específica

#### ACTIVIDADES CLAVE

##### Actividad clave

##### Criterios de desempeño

1.- RECEPCIONAR LAS INSTRUCCIONES RESPECTO DE LA FAENA A REALIZAR, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE TRANSFERENCIA DE CARGA.

1. Las instrucciones entregadas por la jefatura a cargo son aplicadas en la jornada de trabajo, de acuerdo a procedimiento de transferencia de carga.
2. La información del plano de carga de la nave es recepcionado, según procedimiento portuario y de transferencia de carga.
3. Las dudas presentadas en la operación son resueltas con la jefatura a cargo, según procedimiento portuario y de transferencia de carga.
4. La jefatura a cargo es retroalimentada con información productiva (toneladas, tiempos, estado de la carga), según procedimientos de comunicaciones.

2.- CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA CARGA A TRANSFERIR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL.

1. La particularidad y tipo de carga a granel es chequeada (minerales, derivados de la celulosa, chip o astillas, clinker, fertilizantes, gráneles agrícolas, gráneles alimentarios entre otros), según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
2. El estado físico de la carga (peso, densidad) es chequeado (en pantalla datos, visualmente y/o con muestreo), según procedimientos transferencia de carga operación de equipos y de salud y seguridad personal.
3. El entorno de trabajo es chequeado (velocidad de transferencia, velocidad del viento), según procedimientos de operación de equipos y de salud y seguridad personal.
4. Las anomalías presentadas en el proceso (si las hubiese) son informadas a jefatura a cargo, según procedimiento de transferencia de carga.

3.- TRANSFERIR CARGA A GRANEL CON SISTEMAS DE CINTAS-CORREAS Y SHIP LOADER, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y TRANSFERENCIA DE CARGA.

1. El ship loader es posicionado en la bodega de la nave, según procedimientos de transferencia de carga, operación de equipos y de salud y seguridad personal.
2. La transferencia de carga es iniciada, según procedimientos de transferencia de carga, operación de equipos y de salud y seguridad personal.
3. Las maniobras de transferencia de carga son realizadas, según procedimientos de transferencia de carga, operación de equipos y de salud y seguridad personal. (giro radial, levante, bajada, entrar pluma, sacar pluma, avance telescópico, movimiento del trimer).
4. La carga es trimeada, estibada y balanceada en la bodega de la nave, según procedimientos de transferencia de carga, operación de equipos y de salud y seguridad personal.

4.- MONITOREAR EL ESTADO DE LA TRANSFERENCIA DE CARGA, DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE TRANSFERENCIA DE CARGA Y DE SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL.

1. Las condiciones de estabilidad de la nave son monitoreadas, según procedimientos de transferencia de carga y de salud y seguridad personal.
2. Las continuidad, flujo y detenciones por atolles son monitoreadas, según procedimientos de transferencia de carga y de salud y seguridad personal.
3. Las condiciones de seguridad y de transferencia de carga son informadas a jefatura a cargo y sala de control, según procedimientos de transferencia de carga y de salud y seguridad personal.

**COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD**

Competencia	Indicadores
1.- EFECTIVIDAD PERSONAL. EJECUTA SU TRABAJO DE FORMA RESPONSABLE Y AUTÓNOMA Y TRABAJA EN BASE A UNA PLANIFICACIÓN PREVIA.	1. CUMPLE CON ASPECTOS FORMALES RELACIONADOS CON SU TRABAJO 2. CUMPLE LAS TAREAS ASIGNADAS DE FORMA RESPONSABLE 3. MUESTRA UNA CONDUCTA RESPONSABLE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS 4. TRABAJA EN FORMA AUTÓNOMA DE ACUERDO A PLANIFICACIONES E INSTRUCCIONES
2.- INICIATIVA Y APRENDIZAJE PERMANENTE. APLICA EN SU TRABAJO NUEVOS APRENDIZAJES PARA SU DESARROLLO PERSONAL Y LABORAL, ADAPTÁNDOSE A UN ENTORNO CAMBIANTE.	1. INCORPORA LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES ADQUIRIDAS PARA SU MEJORAMIENTO CONTINUO EN EL ÁMBITO PERSONAL Y PROFESIONAL 2. MUESTRA INTERÉS POR MANTENER UN APRENDIZAJE CONTINUO 3. SE ADAPTA A SITUACIONES NUEVAS
3.- TRABAJO EN EQUIPO. PARTICIPA Y TRABAJA COLABORATIVAMENTE EN LAS TAREAS QUE LE CORRESPONDEN, ORIENTADO A OBJETIVOS COMUNES Y AL FORTALECIMIENTO DEL EQUIPO.	1. GENERA VÍNCULOS Y AMBIENTES DE TRABAJO COLABORATIVOS Y DE CONFIANZA. 2. MUESTRA RESPETO POR LA DIVERSIDAD. 3. SOLICITA Y OFRECE COLABORACIÓN PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL EQUIPO.

**CONOCIMIENTOS**

Básicos	Técnicos
- CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES.	- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE NOMENCLATURA NÁUTICA.
- CAPACIDAD DE COMPRESIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS.	- CONOCIMIENTOS DE OPERACIÓN DE SISTEMAS DEL SHIP LOADER (PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN DE DATOS, JOYSTICKS, TELECOMANDOS, CONTROL REMOTO).
- CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL.	- CONOCIMIENTO APLICADO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN.
- OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN).	- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE FÍSICA A OPERACIÓN DEL SHIP LOADER (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA).
- SABER LEER Y ESCRIBIR.	- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE LA DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO).
	- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE LLENADO DE PAUTAS DE REGISTRO Y DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST).
	- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
	- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE SISTEMAS DE ENERGÍA DE LAS CINTAS TRANSPORTADORAS.
	- CONOCIMIENTOS APLICADOS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO EN EL DESPLAZAMIENTO DEL SHIP LOADER.
	- CONOCIMIENTOS APLICADOS Y SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS PELIGROSAS.



## CONOCIMIENTOS

## Básicos

## Técnicos

- CONOCIMIENTOS DE LAS SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA EN EL RECINTO PORTUARIO.
- CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.
- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE. (GIRO RADIAL, LEVANTE, BAJADA, ENTRAR PLUMA, SACAR PLUMA, AVANCE TELESCÓPICO Y PARADA DE EMERGENCIA).
- CONOCIMIENTOS APLICADOS DE MECÁNICA, ELECTRICIDAD, ELECTRÓNICA, HIDRÁULICA Y NEUMÁTICA EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SHIP LOADER.
- CONOCIMIENTOS DEL MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL SHIP LOADER.