

PERFIL COMPETENCIA OPERADOR DE TERMINAL TRACTOR

FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL OPERADOR DE TERMINAL TRACTOR

Nombre Perfil: OPERADOR DE TERMINAL TRACTOR

Código: P-5222-8332-001-V02

Modalidad de certificación: Parcial

Nivel cualificación: 3

Fecha vigencia: 31/05/2022

Estado Actual: Vigente

Otros nombres

CONDUCTOR DE TRACTO CAMIÓN.

Requisitos

PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.

LICENCIA CLASE D, LICENCIA CLASE A2, LICENCIA CLASE A5 (SEGÚN DISPOSICIÓN DE LA LEY DE TRÁNSITO).

Propósito

REALIZAR TRANSFERENCIA DE CARGA CON TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.

Ámbito ocupacional

PERFIL RELEVANTE PARA AQUELLAS PERSONAS QUE DESEMPEÑEN FUNCIONES LABORALES COMO OPERADOR DE TERMINAL TRACTOR, CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES OPERAR EL EQUIPO CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS ESTABLECIDAS EN LA OPERACIÓN PORTUARIA. ENTRE SUS FUNCIONES PRINCIPALES ESTÁ LA TRANSFERENCIA DE CARGA, REPORTA A CAPATAZ, SUPERVISOR PORTUARIO, TARJADOR, INTERNADOR O RESPONSABLE DE LA FAENA. EN EL ÁMBITO PORTUARIO SE DESEMPEÑA EN DEPÓSITOS, PATIO Y MUELLE.

SECTORES ASOCIADOS

| Sector | Subsector | Área productiva |
|------------------------|---------------------|-----------------|
| TRANSPORTE Y LOGÍSTICA | TRANSPORTE MARÍTIMO | NO DEFINIDA |

Organismos sectoriales

- MARÍTIMO PORTUARIO - Cámara Marítima Portuaria de Chile A.G.

UNIDADES DE COMPETENCIA

| Código UCL | Nombre UCL |
|---------------------|--|
| U-5222-8343-001-V03 | APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO |
| U-5222-8332-002-V02 | REALIZAR LA PUESTA EN MARCHA DEL TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA |
| U-5222-8332-001-V02 | OPERAR EL TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA |

CONTEXTOS DE COMPETENCIA

Condiciones y situaciones

- DENTRO DEL TERMINAL PORTUARIO
- SE DESEMPEÑA TRASPORTANDO CONTENEDORES, BULTOS Y CARGA EN LAS FAENAS DE CARGA Y DESCARGA A DIVERSOS SECTORES
- TRABAJA EN SITUACIONES CLIMÁTICAS VARIADAS
- TRABAJA MEDIANTE MODALIDAD DE TURNOS, EN DIVERSOS HORARIOS

Herramientas, equipos y materiales

- EQUIPO DE COMUNICACIONES
- EQUIPO DE SEGURIDAD PERSONAL, INCLUYENDO ZAPATOS DE SEGURIDAD, CASCO, PROTECTOR AUDITIVO
- EQUIPO DE SEGURIDAD DEL TERMINAL TRACTOR, INCLUYENDO EXTINTOR, CINTURÓN DE SEGURIDAD
- PROTECTOR SOLAR, CHALECO REFLECTANTE Y GAFAS DE SEGURIDAD
- TERMINAL TRACTOR

Evidencia(s) Directa(s) de Proceso o Desempeño

- * OBSERVACIONES DE DESEMPEÑO EN EL PUESTO DE TRABAJO POR UCL COMO MÍNIMO.
- * ENTREVISTA SEMI ESTRUCTURADA DE CONOCIMIENTOS RELEVANTES PARA EL DESEMPEÑO DEL PERFIL.
- * ENTREVISTA A JEFE DIRECTO RESPECTO DEL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- * ENTREVISTA DE SIMULACIÓN DE INCIDENTES CRÍTICOS AL TRABAJADOR.
- * ENTREVISTA ESTRUCTURADA A UN COMPAÑERO DE TRABAJO EN RELACIÓN CON EL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- * AUTOEVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LAS COMPETENCIAS LABORALES.

Evidencia(s) Directa(s) de Producto

- * EL DESEMPEÑO DEL PERFIL NO GENERA EVIDENCIAS DE PRODUCTO.

Evidencia(s) Indirecta(s) de Proceso o Desempeño

- * PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.
- * CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO DEL TRABAJADOR.
- * LICENCIA CLASE D.
- * CONTRATOS DE TRABAJO QUE ESPECIFIQUE EL PUESTO DE TRABAJO COMO OPERADOR DE TERMINAL TRACTOR.
- * CERTIFICADOS DE CAPACITACIÓN PERTINENTES AL PERFIL.

LISTA UNIDADES DE COMPETENCIA
Nombre UCL: APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO
Código: U-5222-8343-001-V03
Código CIU: 5222
Código CIUO: 8343
Tipo: Transversal
ACTIVIDADES CLAVE
Actividad clave
Criterios de desempeño

1.- EVALUAR LOS RIESGOS Y LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL TURNO O FAENA, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

1. Los riesgos y peligros presentados en la faena portuaria son identificados, según normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Las condiciones de funcionamiento presentadas en las instalaciones, maquinaria, herramientas y materiales son identificadas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
3. Los agentes (químicos, físicos y/o biológicos) que presentan riesgo para las personas, el medioambiente y/o la carga, son identificados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las vías de desplazamiento, zonas restringidas y zonas de seguridad son reconocidas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
5. Los riesgos, peligros, agentes y anomalías presentadas en la faena portuaria son informados, según corresponda, de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.

2.- CUMPLIR LA NORMATIVA DE SEGURIDAD PORTUARIA, SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE PARA RECINTOS PORTUARIOS.

1. Los equipos de protección personal son utilizados en los recintos portuarios y naves, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
2. Los equipos de seguridad necesarios al trabajar con cargas IMDG son utilizados durante toda la faena, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
3. Los procedimientos de operación y tránsito de equipos portuarios son aplicados, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
4. La señalética de información frente a contingencias y emergencias (accidentes, fugas, derrames, sismo, incendios, tsunamis) son identificados, según las normas de seguridad portuaria.

3.- APLICAR LOS CONTROLES PREVENTIVOS Y MEJORAS CONTINUAS DE SALUD, SEGURIDAD OCUPACIONAL Y MEDIOAMBIENTE, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN INDICACIONES DE EXPERTOS Y JEFATURA.

1. Las medidas preventivas indicadas por expertos y jefaturas son aplicadas de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Los sistemas de delimitación de zonas de trabajo son realizados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
3. Los controles de ingeniería (blindajes, distancias y equipos de seguridad) indicados por expertos y jefaturas son utilizados en la faena, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las medidas de autocuidado y cuidado mutuo son aplicadas al trabajo, según normas de seguridad y salud ocupacional.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

1.- CONDUCTA SEGURA Y AUTOCAUIDADO. DESARROLLA SU TRABAJO CUMPLIENDO CON LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD, CON CUIDADO DE LA SALUD Y EL MEDIOAMBIENTE.

1. ACTÚA RESGUARDANDO LA SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL Y DE SU EQUIPO DE TRABAJO
2. RESPETA NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES EN EL DESARROLLO DE SU TRABAJO COTIDIANO
3. SIGUE LOS PROTOCOLOS DE INOCUIDAD E HIGIENE

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

ALIMENTARIA PROPIOS DEL LUGAR DE TRABAJO
 4. SIGUE LOS PROTOCOLOS Y UTILIZA LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEFINIDOS PARA EL TRABAJO

CONOCIMIENTOS
Básicos
Técnicos

- COMPRENSIÓN Y EXPRESIÓN COMUNICATIVA EFECTIVA.
- OPERATORIA MATEMÁTICA EQUIVALENTE A LA FORMACIÓN OBLIGATORIA ESCOLAR.
- COMPRENSIÓN LECTORA LITERAL Y DE INFERENCIA BÁSICA.

- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE CLASIFICACIÓN DE CARGAS IMDG.
- CONOCIMIENTOS DE RIESGOS Y PELIGROS EN FAENAS PORTUARIAS.
- FUNCIONES BÁSICAS DE LA DIRECTEMAR. (ROL, PROHIBICIONES, OBLIGACIONES, SANCIONES).
- INGLÉS MARÍTIMO PORTUARIO AL NIVEL DEL CURSO PORTUARIO OBLIGATORIO.
- TÉCNICAS DE CARGA Y DESCARGA EN PUERTOS.
- TÉCNICAS Y PROCEDIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS A NIVEL BÁSICO.
- CONOCIMIENTOS DE NOMENCLATURA Y SIMBOLOGÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA.

Nombre UCL: REALIZAR LA PUESTA EN MARCHA DEL TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA

Código: U-5222-8332-002-V02

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8332

Tipo: Específica

ACTIVIDADES CLAVE

Actividad clave

Criterios de desempeño

1.- 1.CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. 1.1.Los niveles de aceite, hidráulico y agua son chequeados visualmente, según indicaciones del fabricante y/o encargados de mantención.
2. 1.2.El estado de la carrocería y de los neumáticos del Terminal Tractor son chequeados visualmente, según indicaciones del fabricante y/o encargados de mantención.
3. 1.3.El estado de las conexiones entre la rampla y el Chasis, son chequeadas visualmente al inicio de la faena, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
4. 1.4.La documentación legal del equipo es chequeada al inicio de la faena, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
5. 1.5.El estado de los sistemas de izaje, seguridad, aditamentos y otros, son informadas y registrados, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.

2.- 2.OPERAR EL EQUIPO DE COMUNICACIONES Y EQUIPO DE RADIOFRECUENCIA (CUANDO CORRESPONDA), SEGÚN EL PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE REGISTRO Y TRANSFERENCIA DE INFORMACIÓN.

1. 2.1.Las condiciones operativas de funcionamiento del equipo de comunicaciones son inspeccionadas, de acuerdo a procedimientos de comunicaciones.
2. 2.2.El equipo de comunicaciones es operado (inicio, registro y cierre de transacciones), según el procedimiento portuario de transferencia de información.

3.- 3.MOVILIZAR EL TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. 3.1.Los elementos mecánicos, hidráulicos y electrónicos son revisados (probados), según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
2. 3.2.El equipo es encendido y movilizado, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
3. 3.3.Las condiciones del equipo (mecánicas, eléctricas, hidráulicas) son informadas a la jefatura a cargo, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia

Indicadores

1.- EFECTIVIDAD PERSONAL. EJECUTA SU TRABAJO DE FORMA RESPONSABLE Y AUTÓNOMA Y TRABAJA EN BASE A UNA PLANIFICACIÓN PREVIA.

1. CUMPLE CON ASPECTOS FORMALES RELACIONADOS CON SU TRABAJO
2. CUMPLE LAS TAREAS ASIGNADAS DE FORMA RESPONSABLE
3. MUESTRA UNA CONDUCTA RESPONSABLE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS
4. TRABAJA EN FORMA AUTÓNOMA DE ACUERDO A PLANIFICACIONES E INSTRUCCIONES

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

| Competencia | Indicadores |
|--|---|
| 2.- INICIATIVA Y APRENDIZAJE PERMANENTE. APLICA EN SU TRABAJO NUEVOS APRENDIZAJES PARA SU DESARROLLO PERSONAL Y LABORAL, ADAPTÁNDOSE A UN ENTORNO CAMBIANTE. | 1. INCORPORA LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES ADQUIRIDAS PARA SU MEJORAMIENTO CONTINUO EN EL ÁMBITO PERSONAL Y PROFESIONAL 2. MUESTRA INTERÉS POR MANTENER UN APRENDIZAJE CONTINUO 3. SE ADAPTA A SITUACIONES NUEVAS |
| 3.- TRABAJO EN EQUIPO. PARTICIPA Y TRABAJA COLABORATIVAMENTE EN LAS TAREAS QUE LE CORRESPONDEN, ORIENTADO A OBJETIVOS COMUNES Y AL FORTALECIMIENTO DEL EQUIPO. | 1. GENERA VÍNCULOS Y AMBIENTES DE TRABAJO COLABORATIVOS Y DE CONFIANZA. 2. MUESTRA RESPETO POR LA DIVERSIDAD. 3. SOLICITA Y OFRECE COLABORACIÓN PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL EQUIPO. |

CONOCIMIENTOS

| Básicos | Técnicos |
|---|--|
| - CAPACIDAD DE COMPRENSIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS. | - CONOCER CARACTERÍSTICAS Y CAPACIDADES DE LOS REMOLQUES POR DISTINTOS TIPOS DE CARGA Y ACOPLAMIENTO DE RAMPLA: CONEXIONES, LEVANTE DE LA QUINTA RUEDA |
| - CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES. | - CONOCER MANEJO DE SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA (TERREMOTOS, INCENDIOS, ETC.). |
| - CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL. | - CONOCIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN. |
| - OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN) | - CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA). |
| - SABER LEER Y ESCRIBIR. | - CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE) |
| | - CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO. |
| | - CONOCIMIENTOS DE LA LEY DEL TRÁNSITO. |
| | - CONOCIMIENTOS DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CONTENEDORES. |
| | - CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN. |
| | - CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON CARGADOR FRONTAL DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO, VIRAJES) |
| | - CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST) |
| | - DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA. |
| | - OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA. |

CONOCIMIENTOS

Básicos

Técnicos

- SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS IMDG.
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO CARGADOR FRONTAL.

Nombre UCL: OPERAR EL TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA

Código: U-5222-8332-001-V02

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8332

Tipo: Específica

ACTIVIDADES CLAVE

| Actividad clave | Criterios de desempeño |
|---|--|
| 1.- 1.RECEPCIONAR LAS INSTRUCCIONES RESPECTO DE LA FAENA A REALIZAR, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE TRANSFERENCIA DE CARGA. | 1. 1.1.Las instrucciones entregadas por la jefatura a cargo son aplicadas en la jornada de trabajo, según procedimiento portuario y de transferencia de carga. 2. 1.2.Las dudas presentadas en la operación (si las hubiese) son resueltas con la jefatura a cargo, según procedimiento portuario y de transferencia de carga. 3. 1.3.La jefatura a cargo es retroalimentada con información productiva, según procedimientos de comunicaciones. |
| 2.- 2.CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA. | 1. 2.1.El entorno de tránsito del Terminal Tractor es chequeado, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad. 2. 2.2.Los indicadores del terminal tractor son monitoreados, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad. |
| 3.- 3.TRASLADAR CARGA CON TERMINAL TRACTOR, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE TRANSFERENCIA DE CARGA. | 1. 3.1.El equipo es conducido a velocidades permitidas, según procedimiento portuario y de transferencia de carga. 2. 3.2.Las maniobras del terminal tractor son realizadas, según normas del tránsito del terminal portuario. (Curvas, giros, detenciones) 3. 3.3.La carga es entregada en destino, según el procedimiento de operación de equipos y transferencia de carga. |

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

| Competencia | Indicadores |
|--|---|
| 1.- EFECTIVIDAD PERSONAL. EJECUTA SU TRABAJO DE FORMA RESPONSABLE Y AUTÓNOMA Y TRABAJA EN BASE A UNA PLANIFICACIÓN PREVIA. | 1. CUMPLE CON ASPECTOS FORMALES RELACIONADOS CON SU TRABAJO 2. CUMPLE LAS TAREAS ASIGNADAS DE FORMA RESPONSABLE 3. MUESTRA UNA CONDUCTA RESPONSABLE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS 4. TRABAJA EN FORMA AUTÓNOMA DE ACUERDO A PLANIFICACIONES E INSTRUCCIONES |
| 2.- INICIATIVA Y APRENDIZAJE PERMANENTE. APLICA EN SU TRABAJO NUEVOS APRENDIZAJES PARA SU DESARROLLO PERSONAL Y LABORAL, ADAPTÁNDOSE A UN ENTORNO CAMBIANTE. | 1. INCORPORA LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES ADQUIRIDAS PARA SU MEJORAMIENTO CONTINUO EN EL ÁMBITO PERSONAL Y PROFESIONAL 2. MUESTRA INTERÉS POR MANTENER UN APRENDIZAJE CONTINUO 3. SE ADAPTA A SITUACIONES NUEVAS |
| 3.- TRABAJO EN EQUIPO. PARTICIPA Y TRABAJA COLABORATIVAMENTE EN LAS TAREAS QUE LE CORRESPONDEN, ORIENTADO A OBJETIVOS COMUNES Y AL FORTALECIMIENTO DEL EQUIPO. | 1. GENERA VÍNCULOS Y AMBIENTES DE TRABAJO COLABORATIVOS Y DE CONFIANZA. 2. MUESTRA RESPETO POR LA DIVERSIDAD. 3. SOLICITA Y OFRECE COLABORACIÓN PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL EQUIPO. |

CONOCIMIENTOS
Básicos

- CAPACIDAD DE COMPRESIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS.
- CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES.
- CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL.
- OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN)
- SABER LEER Y ESCRIBIR.

Técnicos

- CONOCER CARACTERÍSTICAS Y CAPACIDADES DE LOS REMOLQUES POR DISTINTOS TIPOS DE CARGA Y ACOPLAMIENTO DE RAMPLA: CONEXIONES, LEVANTE DE LA QUINTA RUEDA
- CONOCER MANEJO DE SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA (TERREMOTOS, INCENDIOS, ETC.).
- CONOCIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN.
- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA).
- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE)
- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO.
- CONOCIMIENTOS DE LA LEY DEL TRÁNSITO.
- CONOCIMIENTOS DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CONTENEDORES.
- CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.
- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON CARGADOR FRONTAL DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO, VIRAJES)
- CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST)
- DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.
- OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
- SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS IMDG.
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO CARGADOR FRONTAL.