

PERFIL COMPETENCIA WINCHERO

FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL WINCHERO

Nombre Perfil: WINCHERO

Código: P-5222-8343-003-V02

Modalidad de certificación: Parcial

Nivel cualificación: 3

Fecha vigencia: 31/05/2022

Estado Actual: Vigente

Otros nombres

WINCHERO, OPERADOR GRÚA NAVE, BURRERO

Requisitos

PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.

CURSO OPERACIÓN DE GRÚA NAVE O WINCHE.

LICENCIA CLASE D.

Propósito

REALIZAR TRANSFERENCIA Y ARRASTRE DE CARGA CON GRÚA NAVE O WINCHE, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA.

Ámbito ocupacional

PERFIL RELEVANTE PARA AQUELLAS PERSONAS QUE DESEMPEÑEN FUNCIONES LABORALES COMO OPERADOR DE GRÚA NAVE O WINCHE CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES OPERAR EL EQUIPO CUMPLIENDO LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS ESTABLECIDAS EN LA OPERACIÓN PORTUARIA. ENTRE SUS FUNCIONES PRINCIPALES ESTÁ LA TRANSFERENCIA DE CARGA DESDE Y HACIA (NAVE – MUELLE), REPORTA A CAPATAZ, SUPERVISOR PORTUARIO O RESPONSABLE DE LA FAENA. EN EL ÁMBITO PORTUARIO SE DESEMPEÑA EN PATIO.

SECTORES ASOCIADOS

Sector	Subsector	Área productiva
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	TRANSPORTE MARÍTIMO	NO DEFINIDA

Organismos sectoriales

- MARÍTIMO PORTUARIO - Cámara Marítima Portuaria de Chile A.G.

UNIDADES DE COMPETENCIA

Código UCL	Nombre UCL
U-5222-8343-001-V03	APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO
U-5222-8343-007-V02	OPERAR WINCHE Y MANIOBRAS CONVENCIONALES, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA
U-5222-8343-004-V02	OPERAR GRÚA DE NAVE, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA

CONTEXTOS DE COMPETENCIA

Condiciones y situaciones

- OPERANDO GRÚAS DE NAVE Y TIERRA Y WINCHES EN TRASFERENCIA DE CARGA
- OPERANDO WINCHES PARA LA TRASFERENCIA DE CARGA
- TRABAJA EN SITUACIONES CLIMÁTICAS VARIADAS
- TRABAJA MEDIANTE MODALIDAD DE TURNOS
- TRASLADANDO BULTOS Y CARGA DESDE LAS NAVES, USANDO MANIOBRAS CONVENCIONALES

Herramientas, equipos y materiales

- CASCO, PROTECTOR AUDITIVO, PROTECTOR SOLAR, CHALECO REFLECTANTE Y GAFAS DE SEGURIDAD
- EQUIPO DE COMUNICACIONES
- EQUIPO DE SEGURIDAD PERSONAL, INCLUYENDO ZAPATOS DE SEGURIDAD
- GRÚAS DE NAVE Y TIERRA
- MANIOBRAS CONVENCIONALES
- WINCHES

Evidencia(s) Directa(s) de Proceso o Desempeño

- * OBSERVACIONES DE DESEMPEÑO EN EL PUESTO DE TRABAJO POR UCL COMO MÍNIMO.
- * ENTREVISTA SEMI ESTRUCTURADA DE CONOCIMIENTOS RELEVANTES PARA EL DESEMPEÑO DEL PERFIL.
- * ENTREVISTA A JEFE DIRECTO RESPECTO DEL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- * ENTREVISTA DE SIMULACIÓN DE INCIDENTES CRÍTICOS AL TRABAJADOR.
- * ENTREVISTA ESTRUCTURADA A UN COMPAÑERO DE TRABAJO EN RELACIÓN CON EL DESEMPEÑO DEL TRABAJADOR.
- * AUTOEVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LAS COMPETENCIAS LABORALES.

Evidencia(s) Directa(s) de Producto

- * EL DESEMPEÑO DEL PERFIL NO GENERA EVIDENCIAS DE PRODUCTO.

Evidencia(s) Indirecta(s) de Proceso o Desempeño

- * PERMISO DE SEGURIDAD (CARNÉ ROJO) OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA.
- * CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO DEL TRABAJADOR.
- * LICENCIA CLASE D.
- * CONTRATOS DE TRABAJO QUE ESPECIFIQUEN EL PUESTO DE TRABAJO COMO OPERADOR DE WINCHE.
- * CERTIFICADOS DE CAPACITACIÓN PERTINENTES AL PERFIL.

LISTA UNIDADES DE COMPETENCIA
Nombre UCL: APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO
Código: U-5222-8343-001-V03
Código CIU: 5222
Código CIUO: 8343
Tipo: Transversal
ACTIVIDADES CLAVE
Actividad clave
Criterios de desempeño

1.- EVALUAR LOS RIESGOS Y LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL TURNO O FAENA, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

1. Los riesgos y peligros presentados en la faena portuaria son identificados, según normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Las condiciones de funcionamiento presentadas en las instalaciones, maquinaria, herramientas y materiales son identificadas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
3. Los agentes (químicos, físicos y/o biológicos) que presentan riesgo para las personas, el medioambiente y/o la carga, son identificados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las vías de desplazamiento, zonas restringidas y zonas de seguridad son reconocidas, según normas de seguridad y salud ocupacional.
5. Los riesgos, peligros, agentes y anomalías presentadas en la faena portuaria son informados, según corresponda, de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.

2.- CUMPLIR LA NORMATIVA DE SEGURIDAD PORTUARIA, SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE PARA RECINTOS PORTUARIOS.

1. Los equipos de protección personal son utilizados en los recintos portuarios y naves, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
2. Los equipos de seguridad necesarios al trabajar con cargas IMDG son utilizados durante toda la faena, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
3. Los procedimientos de operación y tránsito de equipos portuarios son aplicados, según las normas de seguridad portuaria y salud ocupacional.
4. La señalética de información frente a contingencias y emergencias (accidentes, fugas, derrames, sismo, incendios, tsunamis) son identificados, según las normas de seguridad portuaria.

3.- APLICAR LOS CONTROLES PREVENTIVOS Y MEJORAS CONTINUAS DE SALUD, SEGURIDAD OCUPACIONAL Y MEDIOAMBIENTE, DE ACUERDO A SU NIVEL DE CARGO, SEGÚN INDICACIONES DE EXPERTOS Y JEFATURA.

1. Las medidas preventivas indicadas por expertos y jefaturas son aplicadas de acuerdo a normas de seguridad y salud ocupacional.
2. Los sistemas de delimitación de zonas de trabajo son realizados, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
3. Los controles de ingeniería (blindajes, distancias y equipos de seguridad) indicados por expertos y jefaturas son utilizados en la faena, según las normas de seguridad, salud ocupacional y medioambiente.
4. Las medidas de autocuidado y cuidado mutuo son aplicadas al trabajo, según normas de seguridad y salud ocupacional.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

1.- CONDUCTA SEGURA Y AUTOCAUIDADO. DESARROLLA SU TRABAJO CUMPLIENDO CON LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD, CON CUIDADO DE LA SALUD Y EL MEDIOAMBIENTE.

1. ACTÚA RESGUARDANDO LA SALUD Y SEGURIDAD PERSONAL Y DE SU EQUIPO DE TRABAJO
2. RESPETA NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES EN EL DESARROLLO DE SU TRABAJO COTIDIANO
3. SIGUE LOS PROTOCOLOS DE INOCUIDAD E HIGIENE

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD
Competencia
Indicadores

ALIMENTARIA PROPIOS DEL LUGAR DE TRABAJO
 4. SIGUE LOS PROTOCOLOS Y UTILIZA LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEFINIDOS PARA EL TRABAJO

CONOCIMIENTOS
Básicos
Técnicos

- COMPRENSIÓN Y EXPRESIÓN COMUNICATIVA EFECTIVA.
- OPERATORIA MATEMÁTICA EQUIVALENTE A LA FORMACIÓN OBLIGATORIA ESCOLAR.
- COMPRENSIÓN LECTORA LITERAL Y DE INFERENCIA BÁSICA.

- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE CLASIFICACIÓN DE CARGAS IMDG.
- CONOCIMIENTOS DE RIESGOS Y PELIGROS EN FAENAS PORTUARIAS.
- FUNCIONES BÁSICAS DE LA DIRECTEMAR. (ROL, PROHIBICIONES, OBLIGACIONES, SANCIONES).
- INGLÉS MARÍTIMO PORTUARIO AL NIVEL DEL CURSO PORTUARIO OBLIGATORIO.
- TÉCNICAS DE CARGA Y DESCARGA EN PUERTOS.
- TÉCNICAS Y PROCEDIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS A NIVEL BÁSICO.
- CONOCIMIENTOS DE NOMENCLATURA Y SIMBOLOGÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA.

Nombre UCL: OPERAR WINCHE Y MANIOBRAS CONVENCIONALES, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA

Código: U-5222-8343-007-V02

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8343

Tipo: Específica

ACTIVIDADES CLAVE

Actividad clave

Criterios de desempeño

1.- 1. RECEPCIONAR LAS INSTRUCCIONES RESPECTO DE LA FAENA A REALIZAR, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE TRANSFERENCIA DE CARGA.

1. 1.1. Las instrucciones entregadas por la jefatura son aplicadas en la jornada de trabajo, de acuerdo a procedimiento de transferencia de carga.
2. 1.2. Las dudas presentadas en la operación (si las hubiese) son resueltas con la jefatura a cargo, según procedimiento portuario y de transferencia de carga.
3. 1.3. La jefatura a cargo es retroalimentada con información productiva, según procedimientos de comunicaciones.

2.- 2. CHEQUEAR LAS CONDICIONES OPERATIVAS DEL WINCHE, SEGÚN INDICACIONES DEL FABRICANTE Y NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. 2.1. Los sistemas del Winche (carros, tracción, etc.) son inspeccionados visualmente al inicio de la faena, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
2. 2.2. Los resultados de las inspecciones son informados a la jefatura a cargo, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
3. 2.3. El entorno de operación del Winche es chequeado, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.

3.- 3. OPERAR EL WINCHE, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD.

1. 1.1. Las condiciones operativas de funcionamiento del equipo de comunicaciones son inspeccionadas, de acuerdo a procedimientos de comunicaciones.
2. 1.2. El Winche es puesto en marcha, según los procedimientos de operación de equipos y de seguridad. (de tierra o nave)
3. 1.3. El sistema de tracción y los accesorios del Winche son chequeados al inicio de la faena, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
4. 1.4. El Winche es operado, según los procedimientos de operación de equipos y de seguridad. (de tierra o nave)
5. 1.5. El estado de los sistemas de tracción, seguridad, aditamentos y otros, son informados y registrados, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia

Indicadores

1.- EFECTIVIDAD PERSONAL. EJECUTA SU TRABAJO DE FORMA RESPONSABLE Y AUTÓNOMA Y TRABAJA EN BASE A UNA PLANIFICACIÓN PREVIA.

1. CUMPLE CON ASPECTOS FORMALES RELACIONADOS CON SU TRABAJO
2. CUMPLE LAS TAREAS ASIGNADAS DE FORMA RESPONSABLE
3. MUESTRA UNA CONDUCTA RESPONSABLE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS
4. TRABAJA EN FORMA AUTÓNOMA DE ACUERDO A PLANIFICACIONES E INSTRUCCIONES

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia	Indicadores
2.- INICIATIVA Y APRENDIZAJE PERMANENTE. APLICA EN SU TRABAJO NUEVOS APRENDIZAJES PARA SU DESARROLLO PERSONAL Y LABORAL, ADAPTÁNDOSE A UN ENTORNO CAMBIANTE.	1. INCORPORA LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES ADQUIRIDAS PARA SU MEJORAMIENTO CONTINUO EN EL ÁMBITO PERSONAL Y PROFESIONAL 2. MUESTRA INTERÉS POR MANTENER UN APRENDIZAJE CONTINUO 3. SE ADAPTA A SITUACIONES NUEVAS
3.- TRABAJO EN EQUIPO. PARTICIPA Y TRABAJA COLABORATIVAMENTE EN LAS TAREAS QUE LE CORRESPONDEN, ORIENTADO A OBJETIVOS COMUNES Y AL FORTALECIMIENTO DEL EQUIPO.	1. GENERA VÍNCULOS Y AMBIENTES DE TRABAJO COLABORATIVOS Y DE CONFIANZA. 2. MUESTRA RESPETO POR LA DIVERSIDAD. 3. SOLICITA Y OFRECE COLABORACIÓN PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL EQUIPO.

CONOCIMIENTOS

Básicos	Técnicos
- CAPACIDAD DE COMPRENSIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS.	- CONOCER LAS RESISTENCIAS DE CARGA Y SUPERFICIES DE DESPLAZAMIENTO.
- CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES.	- CONOCER MANEJO DE SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA.
- CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL.	- CONOCIMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE ACOPIO.
- OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN)	- CONOCIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN.
- - SABER LEER Y ESCRIBIR.	- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA).
	- CONOCIMIENTOS DE ADITAMENTOS DEL WINCHE.
	- CONOCIMIENTOS DE CONDICIONES AMBIENTALES APLICADAS A OPERACIÓN DE EQUIPOS (VELOCIDAD DEL VIENTO, MAREJADAS, PRECIPITACIONES)
	- CONOCIMIENTOS DE FÍSICA APLICADA A OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA PESADA. (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA)
	- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE)
	- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO.
	- CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.
	- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO)
	- CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST)

CONOCIMIENTOS

Básicos

Técnicos

- DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO)
- NOMENCLATURA NÁUTICA.
- OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
- SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS PELIGROSAS.
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL WINCHE.

Nombre UCL: OPERAR GRÚA DE NAVE, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD PORTUARIA

Código: U-5222-8343-004-V02

Código CIU: 5222

Código CIUO: 8343

Tipo: Específica

ACTIVIDADES CLAVE

Actividad clave

Criterios de desempeño

1.- 1.RECEPCIONAR LAS INSTRUCCIONES RESPECTO DE LA FAENA A REALIZAR, SEGÚN PROCEDIMIENTO PORTUARIO DE TRANSFERENCIA DE CARGA.

1. 1.1.Las instrucciones entregadas por la Jefatura son aplicadas en la jornada de trabajo, de acuerdo a procedimiento de transferencia de carga
2. 1.2.Las dudas presentadas en la operación (si las hubiese) son resueltas con la jefatura a cargo, según procedimiento portuario y de transferencia de carga.
3. 1.3.La jefatura a cargo es retroalimentada con información productiva, según procedimientos de comunicaciones.

2.- 2. CHEQUEAR LAS CONDICIONES OPERATIVAS DE LA GRÚA DE NAVE O TIERRA, SEGÚN INDICACIONES DEL FABRICANTE Y NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIA.

1. 2.1Los sistemas de operación de la grúa (condición de la pluma, comandos, etc.) son inspeccionadas visualmente al inicio de la faena, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
2. 2.2Los niveles de aceite, hidráulicos y agua son chequeados visualmente, según indicaciones del fabricante y/o encargados de mantención.
3. 2.3Los resultados de las inspecciones son informados a la jefatura a cargo, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
4. 2.4El entorno de operación de la Grúa Nave es chequeado, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.

3.- 3. OPERAR LA GRÚA DE NAVE O TIERRA, SEGÚN PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS Y DE SEGURIDAD.

1. 1.1.Las condiciones operativas de funcionamiento del equipo de comunicaciones son inspeccionadas, de acuerdo a procedimientos de comunicaciones.
2. 1.2.La Grúa Nave es puesta en marcha, según los procedimientos de operación de equipos y de seguridad. (de tierra o nave)
3. 1.3.El sistema de izaje y los accesorios de la grúa nave son chequeados al inicio de la faena, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.
4. 1.4.La Grúa Nave es operada, según los procedimientos de operación de equipos y de seguridad. (de tierra o nave)
5. 1.5.La carga es transferida con la Grúa Nave, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.
6. 1.6.El estado de los sistemas de izaje, seguridad, aditamentos y otros, son informados y registrados, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad.

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia

Indicadores

1.- EFECTIVIDAD PERSONAL. EJECUTA SU TRABAJO DE FORMA RESPONSABLE Y AUTÓNOMA Y TRABAJA EN BASE A UNA PLANIFICACIÓN PREVIA.

1. CUMPLE CON ASPECTOS FORMALES RELACIONADOS CON SU TRABAJO
2. CUMPLE LAS TAREAS ASIGNADAS DE FORMA RESPONSABLE
3. MUESTRA UNA CONDUCTA RESPONSABLE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS
4. TRABAJA EN FORMA AUTÓNOMA DE ACUERDO A PLANIFICACIONES E INSTRUCCIONES

COMPETENCIAS TRANSVERSALES PARA LA EMPLEABILIDAD

Competencia	Indicadores
2.- INICIATIVA Y APRENDIZAJE PERMANENTE. APLICA EN SU TRABAJO NUEVOS APRENDIZAJES PARA SU DESARROLLO PERSONAL Y LABORAL, ADAPTÁNDOSE A UN ENTORNO CAMBIANTE.	1. INCORPORA LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES ADQUIRIDAS PARA SU MEJORAMIENTO CONTINUO EN EL ÁMBITO PERSONAL Y PROFESIONAL 2. MUESTRA INTERÉS POR MANTENER UN APRENDIZAJE CONTINUO 3. SE ADAPTA A SITUACIONES NUEVAS
3.- TRABAJO EN EQUIPO. PARTICIPA Y TRABAJA COLABORATIVAMENTE EN LAS TAREAS QUE LE CORRESPONDEN, ORIENTADO A OBJETIVOS COMUNES Y AL FORTALECIMIENTO DEL EQUIPO.	1. GENERA VÍNCULOS Y AMBIENTES DE TRABAJO COLABORATIVOS Y DE CONFIANZA. 2. MUESTRA RESPETO POR LA DIVERSIDAD. 3. SOLICITA Y OFRECE COLABORACIÓN PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL EQUIPO.

CONOCIMIENTOS

Básicos	Técnicos
- CAPACIDAD DE COMPRENSIÓN DE TEXTOS DISCONTINUOS COMO TABLAS DE VALORES Y DATOS.	- CONOCER LAS RESISTENCIAS DE CARGA Y SUPERFICIES DE DESPLAZAMIENTO.
- CAPACIDAD DE INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS SIMPLES.	- CONOCER MANEJO DE SITUACIONES CRÍTICAS Y PLANES DE CONTINGENCIA.
- CAPACIDAD DE UBICACIÓN ESPACIAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ NORMAL.	- CONOCIMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE ACOPIO.
- OPERACIONES MATEMÁTICAS BÁSICAS (SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN)	- CONOCIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN.
- - SABER LEER Y ESCRIBIR.	- CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MECÁNICA (AL NIVEL CHEQUEO DE NIVELES HIDRÁULICOS, FRENOS, BOCINAS, BALIZAS Y BATERÍA).
	- CONOCIMIENTOS DE ADITAMENTOS DE LA GRÚA NAVE.
	- CONOCIMIENTOS DE CONDICIONES AMBIENTALES APLICADAS A OPERACIÓN DE EQUIPOS (VELOCIDAD DEL VIENTO, MAREJADAS, PRECIPITACIONES)
	- CONOCIMIENTOS DE FÍSICA APLICADA A OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA PESADA. (CENTRO DE MASA, ESTABILIDAD Y ELEVACIÓN, INERCIA)
	- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD (EXTINTOR, SISTEMAS DE FRENOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE ANCLAJE)
	- CONOCIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS Y ALARMAS DE RETROCESO.
	- CONOCIMIENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.
	- CONOCIMIENTOS DE MANIOBRAS CON EQUIPOS DE DISTINTO TONELAJE. (AVANCES, RETROCESOS, IZAJE, TRASLADO)
	- CONOCIMIENTOS DE PAUTAS DE REGISTRO DE ESTADO DE EQUIPO (CHECK LIST)

CONOCIMIENTOS

Básicos

Técnicos

- DISTRIBUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LAY OUT DEL RECINTO PORTUARIO)
- NOMENCLATURA NÁUTICA.
- OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE CARGA.
- SIMBOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE MANEJO DE CARGAS PELIGROSAS.
- MANUAL DE OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA GRÚA NAVE.